



PRAVILNIK discipline Enduro Cross Country 2022

Enduro Cross Country je disciplina, namenjena tekmovanju z motorji in štirikolesniki, ki se izvaja na različnih naravnih ali umetnih podlagah in je namenjena dokazovanju voznikovih izkušenj in vzdržljivosti, ter vzdržljivosti motorja. Tekmovalci morajo v časovnem obdobju, ki je določen za posamezni razred, prevoziti čim več krogov.

Strokovni svet MZS – Moto Zveze Slovenije, razpiše amatersko tekmovanje za voznike v disciplini Enduro Cross Country po določilih tega pravilnika. Koledar tekmovanj je objavljen na spletni strani SXCC (www.mzs-racing.si). Dopušča se sprememba ali dopolnitev koledarja.

Vsak organizator tekmovanja je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik, katerega potrdi komisija MZS. Posebni pravilnik, ki se pripravi po predlogi MZS – Moto Zveze Slovenije, je potrebno potrditi najmanj 7 dni pred tekmovanjem. Ta pravilnik tekmovanja se po potrditvi objavi na spletni strani MZS.

1. POGOJI ZA VOZNIKE

Na tekmovanju lahko v posameznih razredih sodelujejo domači in tuji vozniki, ki izpolnjujejo:

- Motorji:

GOLD 25 – vozniki do 25 let, z dvo ali štiritalnimi motorji. Za nastop v rekreativnem prvenstvu ne potrebuješ licence. Za ustrezno starost šteje, da voznik ni dopolnil zahtevanih let pred prvo dirko sezone.

GOLD 35 – vozniki do 35 let, z dvo ali štiritalnimi motorji. Za nastop v rekreativnem prvenstvu ne potrebuješ licence. Za ustrezno starost šteje, da voznik ni dopolnil zahtevanih let pred prvo dirko sezone.

GOLD PLUS – vozniki nad 35 let, z dvo ali štiritalnimi motorji. Za nastop v rekreativnem prvenstvu ne potrebuješ licence. Za ustrezno starost šteje, da je voznik dopolnil zahtevana leta pred prvo dirko sezone.

ENDURO – kategorija namenjena vsem, ki bi radi vozili več, torej 1 x 90 minut + 1 x 60 minut. Za nastop ne potrebuješ licence, kategorija šteje samo za rekreativno prvenstvo.

SILVER 4T - amaterski vozniki, kateri nimajo izkušenj s tekmovanji in želijo s sebi enakimi preizkušati svoje znanje. Vozi se s štiritalnimi motorji. Za nastop v rekreativnem prvenstvu ne potrebuješ licence. Kategorija ni namenjena voznikom, ki so vozili državna prvenstva v motokrosu, enduru, cross countryu ali enduro cross countryu.

SILVER 2T - amaterski vozniki, kateri nimajo izkušenj s tekmovanji in želijo s sebi enakimi preizkušati svoje znanje. Vozi se z dvotalnimi motorji. Za nastop v rekreativnem prvenstvu ne potrebuješ licence. Kategorija ni namenjena voznikom, ki so vozili državna prvenstva v motokrosu, enduru, cross countryu ali enduro cross countryu.

BRONZE 4T – kategorija je namenjena popolnim začetnikom, v tej kategoriji nastopajo tekmovalci kateri nimajo nobenih izkušenj z nobenimi tekmovanji v moto športu. Vozi se s štiritaktnimi motorji. Za nastop v rekreativnem prvenstvu ne potrebuješ licence. Kategorija ni namenjena voznikom, ki so vozili državna prvenstva v motokrosu, enduru, cross countryu ali enduro cross countryu.

BRONZE 2T – kategorija je namenjena popolnim začetnikom, v tej kategoriji nastopajo tekmovalci kateri nimajo nobenih izkušenj z nobenimi tekmovanji v moto športu. Vozi se z dvotaktnimi motorji. Za nastop v rekreativnem prvenstvu ne potrebuješ licence. Kategorija ni namenjena voznikom, ki so vozili državna prvenstva v motokrosu, enduru, cross countryu ali enduro cross countryu.

LADIES – kategorija je namenjena ženskam, katere želijo nastopati na tekmovanjih enduro cross country. Za nastop v rekreativnem prvenstvu ne potrebuješ licence.

VETERAN 40 – vozniki, nad 40 let kateri, ki imajo izkušnje s tekmovanji in želijo s sebi enakimi preizkušati svoje znanje. Za nastop v rekreativnem prvenstvu ne potrebuješ licence.

VETERAN 50 – vozniki nad 50 let, z izkušnjami v tekmovanjih, kateri želijo s sebi enakimi preizkušati svoje znanje. Za nastop ne potrebuješ licence.

VETERAN 60 – vozniki nad 60 let, z izkušnjami v tekmovanjih, kateri želijo s sebi enakimi preizkušati svoje znanje. Za nastop ne potrebuješ licence.

Enduro 65 – vozniki z motorji do 65 ccm, starosti do dopolnjenih 13 let. Kategorija je namenjena voznikom, ki so pred svojo prvo dirko mlajši od 13 let. Če voznik 13. leto dopolni po prvi dirki, lahko sezono konča v tej kategoriji. Prijavnico za tekmovanje mora zanj podpisati starš ali skrbnik. Za nastop v rekreativnem prvenstvu ne potrebuješ licence.

Enduro 85 – vozniki z motorji do 85 ccm, starosti do dopolnjenih 16 let. Kategorija je namenjena voznikom, ki so pred svojo prvo dirko mlajši od 16 let. Če voznik 16. leto dopolni po prvi dirki, lahko sezono konča v tej kategoriji. Prijavnico za tekmovanje mora zanj podpisati starš ali skrbnik. Za nastop v rekreativnem prvenstvu ne potrebuješ licence.

ENDURO 125 – vozniki z motorji do 125 ccm. Za nastop v rekreativnem prvenstvu ne potrebuješ licence.

- Štirikolesniki

QUAD GOLD – najboljši vozniki z motorji 2WD ali 4WD, kateri imajo izkušnje na mednarodnih tekmovanjih ter želijo svoje znanje preizkusiti z najboljšimi vozniki. Za nastop ne potrebuješ licence.

QUAD BRONZE – vozniki z motorji 2WD ali 4WD. Za nastop ne potrebuješ licence.

Vsi, ki nastopajo prvič v panogi cross country, se morajo pred nastopom udeležiti izobraževanja. Termini seminarjev bodo 45 minut pred prvim štartom.

Vse mladoletne osebe potrebujejo za nastop overjeno potrdilo / dovoljenje starša ali skrbnika ali pa njihovo prisotnost na dirki.

2. OPREMA VOZNIKOV, MOTORJEV in ZAVAROVANJE

Obvezna je uporaba sledeče zaščitne opreme:

- ustrezno nameščene in homologirane motoristične čelade in očal
- zaščita telesa in hrbtenice
- zaščita kolen in komolcev
- zaščitne hlače in dresa
- zaščitne rokavice
- zaščitni škornji

Vsa ostala neomenjena zaščita je priporočljiva.

Štartne številke se določijo pred začetkom vožnje na prijavah. Štartne številke morajo biti nameščene na ustreznem vidnem prostoru motorja in na sprednjem delu vozila. Štartne številke priskrbi organizator tekmovanja. Obvezna je uporaba te številke.

Vsi štirikolesniki brez avtomatskega menjalnika morajo imeti nameščeno delujočo varnostno stikalo (kill switch). Vsi štirikolesniki na štartu pa morajo biti opremljeni z bočnimi zaščitami – nerf bari.

Vsi otroci, do dopolnjenega 14 leta morajo obvezno imeti sklenjeno nezgodno zavarovanje pod naslednjimi zavarovalnimi pogoji: Splošni pogoji za nezgodno zavarovanje oseb PG-NE/17-4, Dopolnilni pogoji za nezgodno zavarovanje otrok, dijakov in študentov PG-nuc-ODS/17-6 in KL-NE-pr250/97. Za vse osebe do 18 leta je nezgodno zavarovanje obvezno, za vse ostale pa priporočljivo (ZA ZAVAROVANJE PO ZGORAJ NAVEDENIH KOMBINACIJAH VELJAJO NASLEDNJI ZAVAROVALNI POGOJI: Splošni pogoji za nezgodno zavarovanje oseb PG-NE/17-4. Dopolnilni pogoji za nezgodno zavarovanje oseb za primer nezgode in smrti zaradi bolezni PG-npk-KOL/13-4).

3. TEKMOVALNI RAZREDI IN DOLŽINA TEKMOVANJA TER PRIJAVNINA

Tekmovanje je razpisano v sledečih tekmovalnih razredih/kategorijah:

- Razred GOLD, SILVER, VETERAN in 125:
 - brez omejitve prostornine
 - 1 x 90 minut
 - 50 EUR
- Razred LADIES in BRONZE:
 - brez omejitve prostornine
 - 1 x 60 minut
 - 50 EUR / LADIES 0 EUR
- Razred ENDURO:
 - brez omejitve prostornine
 - 1 x 60 minut + 1 x 90 minut
 - 50 EUR
- Razred Quad / BRONZE:
 - brez omejitve prostornine
 - 60 minut
 - 50 EUR
- Razred Enduro 65 in Enduro 85
 - prostornina do 65 ccm
 - 70 minut
 - 40 EUR

Za vsak razpisan razred morajo na posameznem tekmovanju nastopiti vsaj trije (3) vozniki. Prijavnina se plača na dan tekmovanja.

4. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE

Motocikli v razredih / kategorijah morajo biti skladni z FIM tehničnim pravilnikom za panogi motokros in/ali enduro. Najvišja dovoljena glasnost je 115 dB/a merjeno po metodi 2 m MAX oz 94 dB/A merjeno po klasični statični metodi. Merjenje hrupa se opravlja naključno, lahko tudi po dirki. Vozniku, ki zavrne merjenje hrupa organizator ni dolžan omogočiti udeležbe na dirki. Dovoljena je uporaba kros ali enduro pnevmatik. Po opravljenem tehničnem pregledu je prepovedana zamenjava okvirja in/ali agregata.

5. POLIGON, PROGA IN TEKMOVANJE

Podlago poligona za disciplino Enduro Cross Country ponavadi sestavljajo naravne ali umetne podlage, ki jih organizator ne spreminja, ni pa nujno omejen na:

- gore, skalnata podlaga
- peščene sipine
- reke, posušene rečne struge, blato
- javne ceste
- naravna vegetacija, grmovje, visoka trava, gozd
- asfaltne ceste ali off road steze
- teren v zimskih pogojih

Enduro Cross Country poligon mora poleg vidika varnosti zagotoviti tudi:

- zadostno velik štartni prostor
- primerno širino steze (minimalno 2 m, priporočamo 8 m)
- proga mora biti dobro označena, označevalni trak dobro viden (po možnosti živih barv) in označevalni količki višine min. 0,5 m od tal in širine vsaj 4 cm in brez koničastih zaključkov
- med progami mora biti zadosten razmak (1 m)
- ovire ob progi, ki bi lahko predstavljale nevarnost za tekmovalce mora biti zaščitene s slamo ali drugimi elastičnimi oblogami
- proga poteka v krogu, dolžina proge mora biti vsaj 3000m, za vse težje predele proge mora obstajati obvozna pot, katera pa mora biti časovno daljša od težjega dela
- servisno cono
- zadostno velik prostor za boks. Boks mora nuditi tudi sanitarije, vodo, posode za odlaganje odpadkov. V boksih je obvezna uporaba neprepustne zaščitne ponjave, za vsako motorno kolo ali štirikolesnik ena, velikosti vsaj 2 x 2 m za večsledna vozila, za enosledna vozila pa 1 x 2 m. Ponjava mora biti nameščena pod motorjem, ko je ta ustavljen v boksu.

Glede na to, da natančnih pravil dejansko ni, je potrebno pri načrtovanju proge upoštevati stanje gleda na okoliščine. Kjerkoli pa se Enduro Cross Country tekmovanje organizira, je vselej potrebno najprej upoštevati vidik varnosti. Pri vseh mototekmovanjih je prisotno visoko tveganje za poškodbe, zato mora organizator narediti vse, da zagotovi tekmovanje maksimalno varno.

Organizator je dolžan zagotoviti tudi poseben prostor za varno shranjevanje odpadkov, olj, pnevmatik, akumulatorjev in/ali katerikoli drug material, ki se šteje kot okolju nevaren odpadek. Taka območja morajo biti jasno označena.

Vsak tekmovalec je dolžan skrbeti za red in čistočo na prizorišču.

Tekmovanje: štart, vožnja, cilj

6. ŠTART, URNIK IN TEHNIČNI PREGLED TER VERIFIKACIJA, CILJ

Štartni in predštartni prostor določi organizator, kateri je dolžan postaviti tudi označevalne table za posamezne kategorije razrede. Predštartni prostor se zapre 15 (petnajst) minut pred štartom posamezne vožnje. Za voznike, kateri se oglednega kroga ne udeležijo se predštartni prostor zapre 3 (tri) minute pred štartom. Voznik, ki zamudi prihod v predštartni prostor, začne dirko iz ozadja, pri čemer mora upoštevati navodila vodstva dirke.

Ogledni krog je na voljo vsem tekmovalcem pred njihovim štartom, udeležba ni obvezna. Ogledni krog vodi vodi zmagovalec overall kategorije prejšnjega tekmovanja. Tekmovalci, kateri ne odpeljejo oglednega kroga, ta čas počakajo na svojih mestih na štartnih linijah.

Štart je skupinski, po razredih in po linijah:

Start	Kategorija Category	Ogrevalni krog Warm up lap	Dirka Race	Dolžina dirke Race time
Start 1	Enduro 65 Enduro 85	09:15	9.30 – 10:40	70 min
Start 2	Bronze 2T in 4T Ladies Enduro (1.vožnja / 1.race)	11:15	11:30 – 12:30	60 min
Start 3	Silver 2T in 4T Veteran 50 in Veteran 60 Enduro 125	13:30	13:45 – 15:15	90 min
Start 4	Gold 25, Gold 35 in Gold PLUS Veteran 40 Enduro (2.vožnja / 2.race)	15:45	15:00 – 17:30	90 min

Vozniki motorjev sedijo na neprižganih motorjih. Na zvočni znak šarterja prižgejo motorje in se odpeljejo. Štartna procedura se zaradi posebnih pogojev lahko spremeni na dan dirke.

Vozniki štirikolesnikov sedijo na neprižganih motorjih. Na zvočni znak šarterja prižgejo motorje in se odpeljejo. Štartna procedura se zaradi posebnih pogojev lahko spremeni na dan dirke.

Prehiter štart se kaznuje s časovnim pribitkom desetih (10) minut. Voznika se o časovnem pribitku za prehiter štart obvesti s tablo na kateri piše T + 10 min in njegovo štartno številko.

Sestanek med vodstvom dirke in vozniki bo na štartnem prostoru 10 minut pred štartom. Urnik prireditve se lahko spremeni.

Prijave se začnejo v soboto ob 8:00 in trajajo do 13:30. Vodja verifikacijske službe pregleda izpolnjeno prijavnico z izjavo, pobere prijavnino in pregleda čelado. Čelada mora biti homologirana v skladu z določili FIM pravilnika. Pred samim tekmovanjem voznik podpiše izjavo, s katero se strinja s pogoji organizatorja. Tehnični pregled se opravi ob verifikaciji. Motorji morajo biti tehnično brezhibni, opremljeni z vso predpisano opremo in brez kakršnih koli ostrih delov.

O pregledani opremi je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi največ en motor / štirikolesnik. Motor / štirikolesnik lahko tehnični komisar pregleda tudi po dirki.

Tekma je končana, ko po preteku določenega časa vodilni tekmovalec svojega Starta prevozi ciljno linijo in mu štarter pokaže karirasto zastavo. Šarter vodilnemu tekmovalcu 1 (en) krog

pred iztekom dirke pokaže tablo, ki označuje da mora le ta prevoziti še en krog. Za razrede, ki tekmujejo v dveh ali več vožnjah, se za končni čas šteje seštevek vseh voženj.

7. POMOČ, DOLIVANJE GORIVA in PARK FERME

Kakršnakoli pomoč in sprejemanje rezervnih delov in orodja je dovoljeno izključno v servisni coni, katero določi organizator. Neupoštevanje tega pravila je dodatek 5 minut. Fizična pomoč, v primeru možne poškodbe voznika ali vozila je na progi dovoljena brez kaznovanja. V servisni coni in coni za dolivanje goriva je kajenje in alkohol prepovedan!

Dolivanje goriva je dovoljeno samo v coni za dolivanje goriva. V območju cone za dolivanja goriva je prepovedana uporaba odprtega ognja in kajenja. V coni je prisoten izključno samo gasilec – brez mehanikov. Vsak tekmovalec si gorivo toči sam. Dolivanje goriva se opravlja pri nedelujočem motorju.

8. KAZNI IN PRIZNANJA

- | | |
|---|-----------------------------|
| • kajenje v coni prepovedi | - dodatek 5 minut in 50 EUR |
| • alkohol v coni prepovedi | - dodatek 5 minut in 50 EUR |
| • dolivanje goriva izven servisne cone | - dodatek 5 minut in 20 EUR |
| • dolivanje goriva ob delujočem motorju | - dodatek 5 minut in 20 EUR |
| • neuporaba ponjave pod motorjem v boksih | - dodatek 5 minut |
| • preveliko število mehanikov v servisni coni | - dodatek 5 minut |
| • prehiter štart | - dodatek 10 minut |
| • predelava motorja po opravljenem tehn. pregl. | - izključitev |
| • krajšanje proge | - izključitev |
| • vožnja v nasprotno smer | - izključitev |
| • tehnična pomoč izven servisne cone | - dodatek 5 minut |
| • podaja nepravilnih podatkov na prijavnici | - dodatek 5 minut |
| • namerno kršenje pravil | - izključitev |
| • neprimerno obnašanje | - izključitev |
| • neprimerno obnašanje člana ekipe | - dodatek 5 minut |

Organizator je dolžan priskrbeti priznanja za prva 3 mesta v vsaki kategoriji.

9. VODSTVO TEKMOVANJA

Vodstvo dirke

Dirko vodi direktor dirke s športnimi funkcionarji. Na dirki mora biti obvezno prisoten tehnični komisar. Poleg direktorja dirke, je organizator za tekmovanje dolžan imenovati še:

- pomočnika direktorja dirke – poskrbi za pravočasno pridobitev vseh dokumentov za izvedbo dirke in razdelitev dokumentov vsem službam za opravljanje svojih dolžnosti ter da je posebni pravilnik pravočasno pripravljen. V času dirke je koordinator dela med direktorjem dirke in vsemi ostalimi službami organizatorja
- vodjo tehnične in verifikacijske službe – glej Športni funkcionarji
- vodja sodniške službe – glej Športni funkcionarji
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe
- vodjo redarske službe in boksa

Direktor dirke

Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar potrjen s strani MZS – Moto Zveza Slovenije. Naloge direktorja dirke so:

- zagotoviti mora ustrezno pripravo proge, da so vsi funkcionarji na svojih mestih ter da so vse službe za varnost, prvo pomoč in ostale pripravljene opravljati svoje dolžnosti. Progo pred tekmovanjem pregleda skupaj s tehničnim komisarjem
- zagotoviti, da so vsi dokumenti voznikov in sodelujočih pregledani, da so vozila primerno označena in pregledana ter preveriti, da ni nobenih zadržkov za sodelovanje prijavljenih voznikov na dirki
- zagotoviti mora povezave s funkcionarji na progi, tako da preverja varnost na progi in v primeru nevarnosti prekine dirko oziroma del dirke. Prav tako v primeru "višje sile" prekine dirko in odpokliče funkcionarje na progi
- zagotavlja preverjanje voznikov in vozil na štartu ter jih v primeru, da ne izpolnjujejo zahtev varnosti, izključi iz dirke
- kaznuje voznike po pravilih panoge
- je štarter (ali štart lahko uredi pomočnik direktorja dirke)
- odgovoren je za vsa uradna dopisovanja
- odreja odstranitev oseb, ki se ne ravnavajo po navodilih odgovornih oseb
- preverja spoštovanje pravil ter v nasprotnem primeru ukrepa proti kršilcem
- podaja vsa potrebna poročila oziroma zagotavlja, da jih izvršni funkcionarji podajo.

Zagotavlja, da so rezultati podani ob pravem času in pravilni.

Direktor dirke na tekmovalni dan skliče 2 seji (seje so odprte).

1. seja – pred začetkom dirke:
 - a. potrditev prisotnosti:
 - i. direktor dirke
 - ii. pomočnik direktorja dirke
 - iii. tehnični komisar
 - iv. glavni sodnik
 - v. vodja redarske službe
 - vi. vodja zdravniške službe
 - vii. vodja gasilske službe
 - viii. vodja časomerilcev
 - b. pregled dokumentacije
 - c. poročilo sestanka z vozniki
 - d. predstavitev služb
 - e. Razno
2. seja - po končani dirki
 - a. obravnava morebitnih protestov
 - b. poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
 - c. potrditev rezultatov
 - d. ocena dirke
 - e. razno

Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi pomočnik direktorja dirke.

Časomerilska služba

Rezultati se sproti objavljajo na monitorjih ali v živo preko spleta. Časomerilci kontrolirajo voznike in njihove čase. Če so časi krogov posameznega dirkača bistveno različni, mora vodja časomerilske ekipe o tem opozoriti direktorja dirke.

Neuradni rezultati morajo biti objavljeni najkasneje 30 minut po koncu dirke posameznega razreda. Končni uradni rezultati se objavijo na oglasni deski in na spletni strani www.mzs-racing.si

Športni funkcionarji

- Športni funkcionarji na verifikaciji morajo pred dirko pregledati dokumente vseh sodelujočih. Direktorju dirke oz. pomočniku direktorja dirke podajo poročilo o voznikih in opremi
- Športni funkcionarji – tehnični komisarji preverjajo ustreznost vozil pred, med in po dirki. Direktorju dirke oz. pomočniku direktorja dirke podajo poročilo o tehničnem pregledu, poleg tega pa podajo pisno tudi zahteve za izključitev vozil iz dirke zaradi neustreznosti z varnostnimi oziroma tehničnimi predpisi
- Ostali športni funkcionarji na dirki morajo izvrševati naslednje dolžnosti:
 - o da so v času dirke na mestu, na katerega so razporejeni in vestno opravljajo svojo funkcijo
 - o da so v stalni povezavi z vodstvom dirke
 - o da obveščajo vodstvo dirke o vseh dogodkih in nesrečah, ki spadajo v njihovo področje kontrole
 - o da uporabljajo zastave v skladu s pravili
 - o da podajo pisna poročila o kakršnikoli nepravilnosti, kršenju pravil ali nesreči na njihovem področju kontrole

Sodniki

Sodniki so lahko osebe stare najmanj 18 let in imajo opravljen ustrezen seminar za športnega funkcionarja (sodnika) pri MZS ali AMZS.

10. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

Signalizacija se izvaja z zastavicami velikosti približno 750 x 600 mm.

Zastave:

- rumena (sodniki ob progi) - nevarnost, dirkač mora biti pripravljen na ustavljanje, prepovedano prehitevanje
- rdeča (glavni sodnik ali direktor dirke) - prekinjena dirka, takojšnja zaustavitev in vožnja v bokse
- črna (glavni sodnik ali direktor dirke) - diskvalifikacija voznika
- karirasta črna bela (glavni sodnik ali direktor dirke) - konec dirke
- tabla T + 10 in številka voznika – časovni pribitek za prehiter štart (glavni sodnik ali direktor dirke)

11. KONČNE DOLOČBE

Pravilnik je potrdila Komisija MZS – Moto Zveze Slovenije in velja do potrditve sprememb pri isti komisiji.

12. RAZNO

Voznik dobi točke le, če prevozi najmanj 50% krogov, ki jih je prevozil zmagovalec iste kategorije.

13. TOČKOVANJE

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Vsi vozniki ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih. Neuradni rezultati se objavijo takoj po končani vožnji, ki postanejo uradni takoj, ko jih potrdi žirija. Organizator mora izdelati rezultate za vsak razred posebej.

Iz rezultatov mora biti razvidno uvrstitev voznika, štartna številka voznika, ime in priimek voznika, dosežen čas in dosežene točke.

Overall rezultati se točkujejo enako, vendar ne po tekmovalnih razredih / kategorijah temveč po štartih.

Za dnevni vrstni red se upoštevajo seštevki časov posameznega tekmovalca, če gre za več voženj - enduro (1+2 vožnja). Če imata dva tekmovalca ob koncu dneva enak čas je zmagovalec dirke tisti, ki je bil boljši v zadnji vožnji. Maksimalni dnevni izkupiček je 25 točk.

14. VELJAVNOST PRVENSTVA

Za končni vrstni red se upoštevajo rezultati posameznega tekmovalca od skupnega seštevka se vsakemu tekmovalcu odšteje ena (1) najslabša dirka ali ne nastop na dirki. Če imata dva tekmovalca ob koncu enako število točk je zmagovalec prvenstva tisti, ki ima več prvih (1) mest ali več drugih (2) mest ali več tretjih (3) mest v primeru, da sta tekmovalca še vedno izenačena pa tisti, ki je bil boljši na zadnjem tekmovanju.

15. LASTNIŠTVO PRVENSTVA IN REZULTATOV ENDURO CROSS COUNTRY

Rezultati vsakega posameznega tekmovanja so last MZS – Moto Zveza Slovenije, Perovo 19a, 1290 Grosuplje, v nadaljevanju MZS. Lastnik licence in imena enduro cross country je Racing Club Slovenija, Perovo 19a, 1290 Grosuplje. Kopiranje rezultatov je strogo prepovedano. Prepovedano je prepisovanje, fotografiranje ali kopiranje rezultatov za katerokoli drugo prvenstvo. Uporaba rezultatov je dovoljena le s pisnim dovoljenjem MZS. Vsako sodelovanje MZS z drugimi zvezami ali klubi mora vsebovati pogodbo.

GROSUPLJE 14.2.2022