



## **PRAVILNIK za disciplino Motocross CUP 2019**

Motocross CUP je disciplina, namenjena tekmovanju z motorji in štirikolesniki, ki se izvaja na različnih naravnih ali umetnih podlagah in je namenjena dokazovanju voznikovih izkušenj, po pravilih najbližja Motokrosu. Tekmovalci morajo v časovnem obdobju, ki je določen za posamezni razred, prevoziti čim več krogov.

Strokovni svet MZS – Moto Zveze Slovenije, razpiše rekreativno tekmovanje za voznike v disciplini Motocross CUP po določilih pravilnika discipline.

Koledar tekmovanj je objavljen na spletni strani Moto Zveze Slovenije ([www.mzs-racing.si](http://www.mzs-racing.si)). Dopusča se sprememba ali dopolnitev koledarja. Vsak organizator tekmovanja je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik, katerega potrdi komisija MZS. Posebni pravilnik, ki se pripravi po predlogi MZS –Moto Zveze Slovenije, je potrebno potrditi najmanj 7 dni pred tekmovanjem. Ta pravilnik tekmovanja se po potrditvi objavi na spletni strani MZS.

### **1. POGOJI ZA VOZNIKE**

Na tekmovanju lahko v posameznih razredih sodelujejo domači in tuji vozniki, ki izpolnjujejo:

MX 50 – najmlajši tekmovalci z motorji do 50 ccm, starosti do dopolnjenih 9 let. Za nastop ne potrebuješ licence.

MX65 – tekmovalci z motorji do 65 ccm, starosti do dopolnjenih 12 let. Za nastop ne potrebuješ licence.

MX85 – tekmovalci z motorji do 85 ccm, starosti do dopolnjenih 14 let. Za nastop ne potrebuješ licence.

BRONZE 250 – kategorija je namenjena popolnim začetnikom, v tej kategoriji nastopajo tekmovalci kateri nimajo nobenih izkušenj s tekmovanji v moto športu. Za nastop ne potrebuješ licence. Omejitev prostornine: 4 takt – do 250 ccm ali 2 takt do 125 ccm.

BRONZE 450 – kategorija je namenjena popolnim začetnikom, v tej kategoriji nastopajo tekmovalci kateri nimajo nobenih izkušenj s tekmovanji v moto športu. Za nastop ne potrebuješ licence. 4 takt - nad 250 ccm ali 2 takt nad 125 ccm.

SILVER 250 - amaterski vozniki, kateri nimajo izkušenj s tekmovanji in želijo s sebi enakimi preizkušati svoje znanje. Omejitev prostornine: 4 takt – do 250 ccm ali 2 takt do 125 ccm. Za nastop ne potrebuješ licence.

SILVER 450 - amaterski vozniki, kateri nimajo izkušenj s tekmovanji in želijo s sebi enakimi preizkušati svoje znanje. Omejitev prostornine: 4 takt - nad 250 ccm ali 2 takt nad 125 ccm. Za nastop ne potrebuješ licence.

MX 125 - vozniki z izkušnjami v tekmovanjih, kateri želijo s sebi enakimi preizkušati svoje znanje. Za nastop ne potrebuješ licence. Omejitev prostornine: 2 takt do 125 ccm.

GOLD 250 - vozniki z izkušnjami v tekmovanjih, kateri želijo s sebi enakimi preizkušati svoje znanje. Kategorija je namenjena najboljšim motokros voznikom. Za nastop ne potrebuješ licence. Omejitev prostornine: 4 takt – do 250 ccm ali 2 takt do 125 ccm.

GOLD 450 - vozniki z izkušnjami v tekmovanjih, kateri želijo s sebi enakimi preizkušati svoje znanje. Kategorija je namenjena najboljšim motokros voznikom. Za nastop ne potrebuješ licence. Omejitev prostornine: 4 takt - nad 250 ccm ali 2 takt nad 125 ccm.

VETERAN 40 – vozniki ki so ali bodo v teku sezone dopolnili 40 let in želijo s sebi enakimi preizkušati svoje znanje. Za nastop ne potrebuješ licence.

VETERAN 50 – vozniki ki so ali bodo v teku sezone dopolnili 50 let in želijo s sebi enakimi preizkušati svoje znanje. Za nastop ne potrebuješ licence.

WOMEN - kategorija je namenjena ženskam, katere želijo nastopati na tekmovanjih Motocross CUP. Za nastop ne potrebuješ licence.

Vsi mladoletne osebe potrebujejo za nastop overjeno potrdilo / dovoljenje starša ali skrbnika ali pa njihovo prisotnost na dirki.

Vsi tekmovalci, ki se po časih treningov uvrstijo med prvih 5 tekmovalcev v višji kategoriji morajo na dirki nastopiti v višji kategoriji – pravilo velja za kategorije BRONZE in SILVER.

## **2. OPREMA VOZNIKOV, MOTORJEV in ZAVAROVANJE**

Obvezna je uporaba sledeče zaščitne opreme:

- ustrezno nameščene in homologirane motoristične čelade in očal
- zaščita telesa in hrbtenice
- zaščita kolen in komolcev
- zaščitne hlače in dresa
- zaščitne rokavice
- zaščitni škornji

Vsa ostala neomenjena zaščita je priporočljiva.

Štartne številke se določijo pred začetkom vožnje na prijavah. Štartne številke morajo biti nameščene na ustreznem vidnem prostoru motorja in na sprednjem delu vozila. Štartne številke priskrbi organizator tekmovanja. Obvezna je uporaba te številke.

Vsi štirikolesniki brez avtomatskega menjalnika morajo imeti nameščeno delujoče varnostno stikalo (kill switch). Vsi štirikolesniki na štartu pa morajo biti opremljeni z bočnimi zaščitami – nerf bari.

Vsi otroci, do dopolnjenega 14 leta morajo obvezno imeti sklenjeno nezgodno zavarovanje pod naslednjimi zavarovalnimi pogoji: Splošni pogoji za nezgodno zavarovanje oseb PG-NE/17-4, Dopolnilni pogoji za nezgodno zavarovanje otrok, dijakov in študentov PG-nuc-ODS/17-6 in KL-NE-pr250/97. Za vse osebe do 18 leta je nezgodno zavarovanje obvezno, za vse ostale pa priporočljivo (ZA ZAVAROVANJE PO ZGORAJ NAVEDENIH KOMBINACIJAH VELJAJO NASLEDNJI ZAVAROVALNI POGOJI: Splošni pogoji za nezgodno zavarovanje oseb PG-NE/17-4. Dopolnilni pogoji za nezgodno zavarovanje oseb za primer nezgode in smrti zaradi bolezni PG-npk-KOL/13-4).

### **3. TEKMOVALNI RAZREDI IN DOLŽINA TEKMOVANJA TER PRIJAVNINA**

Tekmovanje je razpisano v sledečih tekmovalnih razredih/kategorijah:

- Razred 50, 65, 85 in Women:
  - 2 x 12 minut + 2 kroga
  - 30 EUR
  
- Razred Veteran 40 in 50, vsi Bronze, Silver in Gold, MX 125
  - 2 x 15 minut + 2 kroga
  - 40 EUR

Za vsak razpisan razred morajo na posameznem tekmovanju nastopiti vsaj trije (3) vozniki. Prijavnina se plača na dan tekmovanja.

### **4. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE**

Motocikli v razredih / kategorijah morajo biti skladni z FIM tehničnim pravilnikom za panogi motokros in/ali enduro. Najvišja dovoljena glasnost je 115 dB/a merjeno po metodi 2 m MAX oz 94 dB/A merjeno po klasični statični metodi. Merjenje hrupa se opravlja naključno, lahko tudi po dirki. Vozniku, ki zavrne merjenje hrupa organizator ni dolžan omogočiti udeležbe na dirki. Dovoljena je uporaba kros ali enduro pnevmatik. Po opravljenem tehničnem pregledu je prepovedana zamenjava okvirja in/ali agregata.

### **5. POLIGON, PROGA IN TEKMOVANJE**

Podlago poligona za disciplino Motocross CUP ponavadi sestavljajo naravne ali umetne podlage, ki jih organizator ne spreminja.

Motocross CUP poligon mora poleg vidika varnosti zagotoviti tudi:

- zadostno velik štartni prostor
- primerno širino steze (minimalno 2 m, priporočamo 8 m)
- proga mora biti dobro označena, označevalni trak dobro viden (po možnosti živih barv) in označevalni količki višine min. 0,5 m od tal in širine vsaj 4 cm in brez koničastih zaključkov
- med progami mora biti zadosten razmak (1 m)
- ovire ob progi, ki bi lahko predstavljale nevarnost za tekmovalce mora biti zaščitene s slamo ali drugimi elastičnimi oblogami
- proga poteka v krogu, dolžina proge mora biti vsaj 3000m, za vse težje predele proge mora obstajati obvozna pot, katera pa mora biti časovno daljša od težjega dela
- servisno cono
- zadostno velik prostor za boks. Boks mora nuditi tudi sanitarije, vodo, posode za odlaganje odpadkov. V boksih je obvezna uporaba neprepustne zaščitne ponjave, za vsako motorno kolo ali štirikolesnik ena, velikosti vsaj 2 x 2 m za večsledna vozila, za enosledna vozila pa 1 x 2 m. Ponjava mora biti nameščena pod motorjem, ko je ta ustavljen v boksu.

Glede na to, da natančnih pravil dejansko ni, je potrebno pri načrtovanju proge upoštevati stanje gleda na okoliščine. Kjerkoli pa se Motocross CUP tekmovanje organizira, je vselej potrebno najprej upoštevati vidik varnosti. Pri vseh moto tekmovanjih je prisotno visoko tveganje za poškodbe, zato mora organizator narediti vse, da zagotovi tekmovanje maksimalno varno.

Organizator je dolžan zagotoviti tudi poseben prostor za varno shranjevanje odpadkov, olj, pnevmatik, akumulatorjev in/ali katerikoli drug material, ki se šteje kot okolju nevaren odpadek. Taka območja morajo biti jasno označena.

Vsak tekmovalec je dolžan skrbeti za red in čistočo na prizorišču.

Tekmovanje:

- posamezniki: štart, vožnja, cilj

## 6. ŠTART, URNIK IN TEHNIČNI PREGLED TER VERIFIKACIJA, CILJ

Štartni in predštartni prostor določi organizator, kateri je dolžan postaviti tudi označevalne table za posamezne kategorije razrede. Predštartni prostor se zapre 10 (10 minut) minut pred štartom posamezne vožnje. Za voznike, kateri se oglednega kroga ne udeležijo se predštartni prostor zapre 3 (tri) minute pred štartom. Voznik, ki zamudi prihod v predštartni prostor, začne dirko iz ozadja, pri čemer mora upoštevati navodila vodstva dirke.

Ogledni krog je na voljo vsem tekmovalcem pred njihovim štartom, udeležba ni obvezna. Ogledni krog vodi zmagovalec kategorije prejšnjega (preteklega) tekmovanja. Tekmovalci, kateri ne odpeljejo oglednega kroga, ta čas počakajo na svojih mestih na štartnih linijah.

Štart je skupinski, po razredih in po linijah:

### Trening / practice / training / allenamento

Trening Training	Kategorija Category	Trening Training	Dolžina treninga Training time
P1	MX 65 MX85 WOMEN	8:00 – 8:15	15 min
P2	MX 50	8:15 – 8:30	15 min
P3	BRONZE (250 +450) SILVER (250 + 450) GOLD (250 +450) VETERAN (40 + 50) MX125	11:45 – 12:45	60 min

### 1. Dirka / Race

Vožnja Race	Kategorija Category	Predštartni prostor se zapre Closure of waiting zone	Štart dirke Race start	Dolžina dirke Race time
1.vožnja	MX 85 WOMEN	8:30	8:50	12 min. + 2 kroga (laps)
1.vožnja	MX 65	9:00	9:20	12 min. + 2 kroga (laps)
1.vožnja	MX 50	9:30	9:50	12 min. + 2 kroga (laps)
1.vožnja	Veteran 40+ / 50+	12:40	13:00	15 min. + 2 kroga (laps)
1.vožnja	Bronze 250	13:20	13:40	15 min. + 2 kroga (laps)
1.vožnja	Bronze 450	14:00	14:20	15 min. + 2 kroga (laps)

1.vožnja	Silver 250 MX125	14:40	15:00	15 min. + 2 kroga (laps)
1.vožnja	Silver 450 Gold 250 Gold 450	15:20	15:40	15 min. + 2 kroga (laps)

## 2. Dirka / Race

Vožnja Race	Kategorija Category	Predštartni prostor se zapre Closure of waiting zone	Štart dirke Race start	Dolžina dirke Race time
2.vožnja	MX 85 WOMEN	10:00	10:20	12 min. + 2 kroga (laps)
2.vožnja	MX 65	10:30	10:50	12 min. + 2 kroga (laps)
2.vožnja	MX 50	11:00	11:20	12 min. + 2 kroga (laps)
2.vožnja	Veteran 40+ / 50+	16:10	16:30	15 min. + 2 kroga (laps)
2.vožnja	Bronze 250	16:50	17:10	15 min. + 2 kroga (laps)
2.vožnja	Bronze 450	17:30	17:50	15 min. + 2 kroga (laps)
2.vožnja	Silver 250 MX125	18:00	18:20	15 min. + 2 kroga (laps)
2.vožnja	Silver 450 Gold 250 Gold 450	18:30	18:50	15 min. + 2 kroga (laps)

### Prijave

7:15 – 10:30

### Razglasitev rezultatov

MX 50, MX 65, MX 85

12:15

WOMEN, BRONZE, SILVER, GOLD, VETERAN, MX125

19:30

Štartna procedura: štartna vrat (rampa)

Prehiter štart se kaznuje s časovnim pribitkom desetih (10) minut. Voznika se o časovnem pribitku za prehiter štart obvesti s tablo na kateri piše T + 10 min in njegovo štartno številko.

Sestanek med vodstvom dirke in vozniki bo na štartnem prostoru 10 minut pred štartom. Urnik prireditve se lahko spremeni.

Prijave se začnejo na dan prireditve ob 7:15 in trajajo do 10:30. Vodja verifikacijske službe pregleda izpolnjeno prijavnico z izjavo, pobere prijavnino in pregleda čelado. Čelada mora biti homologirana v skladu z določili FIM pravilnika. Pred samim tekmovanjem voznik podpiše izjavo, s katero se strinja s pogoji organizatorja.

Tehnični pregled se opravi ob verifikaciji. Motorji morajo biti tehnično brezhibni, opremljeni z vso predpisano opremo in brez kakršnih koli ostrih delov.

O pregledani opremi je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi največ en motor / štirikolesnik. Motor / štirikolesnik lahko tehnični komisar pregleda tudi po dirki.

Tekma je končana, ko po preteku določenega časa katerikoli tekmovalec iz svojega razreda prevozi ciljno linijo. Za razrede, ki tekmujejo v dveh ali več vožnjah, se za končni čas šteje seštevek vseh voženj.

## **7. POMOČ in PARK FERME**

Kakršnakoli pomoč in sprejemanje rezervnih delov in orodja je dovoljeno izključno v servisni coni, katero določi organizator. Neupoštevanje tega pravila je dodatek 5 minut. Fizična pomoč, v primeru možne poškodbe voznika ali vozila je na progi dovoljena brez kaznovanja. V servisni coni in coni za dolivanje goriva je kajenje in alkohol prepovedan!

Prvi trije vozniki iz posameznega razreda državnega prvenstva morajo svoje motocikle po končani dirki postaviti direktno v zaprto parkirišče, kjer morajo ostati 30 minut po prihodu zmagovalca skozi cilj. Voznik, ki ne pripelje motocikla direktno v park ferme, se izključi iz dirke.

## **8. KAZNI IN PRIZNANJA**

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| • kajenje v coni prepovedi                      | - dodatek 5 minut in 50 EUR |
| • alkohol v coni prepovedi                      | - dodatek 5 minut in 50 EUR |
| • dolivanje goriva izven servisne cone          | - dodatek 5 minut in 20 EUR |
| • dolivanje goriva ob delujočem motorju         | - dodatek 5 minut in 20 EUR |
| • neuporaba ponjave pod motorjem v boksih       | - dodatek 5 minut           |
| • preveliko število mehanikov v servisni coni   | - dodatek 5 minut           |
| • prehiter štart                                | - dodatek 10 minut          |
| • predelava motorja po opravljenem tehn. Pregl. | - izključitev               |
| • krajšanje proge                               | - izključitev               |
| • vožnja v nasprotno smer                       | - izključitev               |
| • tehnična pomoč izven servisne cone            | - dodatek 5 minut           |
| • podaja nepravilnih podatkov na prijavnici     | - dodatek 5 minut           |
| • namerno kršenje pravil                        | - izključitev               |
| • neprimerno obnašanje                          | - izključitev               |
| • neprimerno obnašanje člana ekipe              | - dodatek 5 minut           |

Organizator je dolžan priskrbeti priznanja za prva 3 mesta v vsaki kategoriji.

## **9. VODSTVO TEKMOVANJA**

### **Vodstvo dirke**

Dirko vodi direktor dirke s športnimi funkcionarji. Na dirki mora biti obvezno prisoten tehnični komisar.

Poleg direktorja dirke, je organizator za tekmovanje dolžan imenovati še:

- pomočnika direktorja dirke – poskrbi za pravočasno pridobitev vseh dokumentov za izvedbo dirke in razdelitev dokumentov vsem službam za opravljanje svojih dolžnosti ter da je posebni pravilnik

pravočasno pripravljen. V času dirke je koordinator dela med direktorjem dirke in vsemi ostalimi službami organizatorja

- vodjo tehnične in verifikacijske službe – glej Športni funkcionarji
- vodja sodniške službe – glej Športni funkcionarji
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe
- vodjo redarske službe in boksa

### **Direktor dirke**

Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar potrjen s strani MZS – Moto Zveze Slovenije. Naloge direktorja dirke so:

- zagotoviti mora ustrezno pripravo proge, da so vsi funkcionarji na svojih mestih ter da so vse službe za varnost, prvo pomoč in ostale pripravljene opravljati svoje dolžnosti. Progo pred tekmovanjem pregleda skupaj s tehničnim komisarjem
- zagotoviti, da so vsi dokumenti voznikov in sodelujočih pregledani, da so vozila primerno označena in pregledana ter preveriti, da ni nobenih zadržkov za sodelovanje prijavljenih voznikov na dirki
- zagotoviti mora povezave s funkcionarji na progi, tako da preverja varnost na progi in v primeru nevarnosti prekine dirko oziroma del dirke. Prav tako v primeru "višje sile" prekine dirko in odpokliče funkcionarje na progi
- zagotavlja preverjanje voznikov in vozil na štartu ter jih v primeru, da ne izpolnjujejo zahtev varnosti, izključi iz dirke
- kaznuje voznike po pravilih panoge
- je štarter (ali štart lahko uredi pomočnik direktorja dirke)
- odgovoren je za vsa uradna dopisovanja
- odreja odstranitev oseb, ki se ne ravna po navodilih odgovornih oseb
- preverja spoštovanje pravil ter v nasprotnem primeru ukrepa proti kršilcem
- podaja vsa potrebna poročila oziroma zagotavlja, da jih izvršni funkcionarji podajo.

Zagotavlja, da so rezultati podani ob pravem času in pravilni.

Direktor dirke na tekmovalni dan skliče 2 seji (seje so odprte).

1. seja – pred začetkom dirke:
  - a. potrditev prisotnosti:
    - i. direktor dirke
    - ii. pomočnik direktorja dirke
    - iii. tehnični komisar
    - iv. glavni sodnik
    - v. vodja redarske službe
    - vi. vodja zdravniške službe
    - vii. vodja gasilske službe
    - viii. vodja časomerilcev
  - b. pregled dokumentacije
  - c. poročilo sestanka z vozniki
  - d. predstavitev služb
  - e. Razno
2. seja - po končani dirki
  - a. obravnava morebitnih protestov
  - b. poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
  - c. potrditev rezultatov
  - d. ocena dirke
  - e. razno

Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi pomočnik direktorja dirke.

### **Časomerilska služba**

Rezultati se sproti objavljajo na monitorjih v servisni coni. Časomerilci kontrolirajo voznike in njihove čase. Če so časi krogov posameznega dirkača bistveno različni, mora vodja časomerilske ekipe o tem opozoriti direktorja dirke.

Neuradni rezultati morajo biti objavljeni najkasneje 30 minut po koncu dirke posameznega razreda. Končni uradni rezultati se objavijo na oglasni deski in na spletni strani [www.mzs-racing.si](http://www.mzs-racing.si)

### **Športni funkcionarji**

- Športni funkcionarji na verifikaciji morajo pred dirko pregledati dokumente vseh sodelujočih. Direktorju dirke oz. pomočniku direktorja dirke podajo poročilo o voznikih in opremi
- Športni funkcionarji – tehnični komisarji preverjajo ustreznost vozil pred, med in po dirki. Direktorju dirke oz. pomočniku direktorja dirke podajo poročilo o tehničnem pregledu, poleg tega pa podajo pisno tudi zahteve za izključitev vozil iz dirke zaradi neustreznosti z varnostnimi oziroma tehničnimi predpisi
- Ostali športni funkcionarji na dirki morajo izvrševati naslednje dolžnosti:
  - o da so v času dirke na mestu, na katerega so razporejeni in vestno opravljajo svojo funkcijo
  - o da so v stalni povezavi z vodstvom dirke
  - o da obveščajo vodstvo dirke o vseh dogodkih in nesrečah, ki spadajo v njihovo področje kontrole
  - o da uporabljajo zastave v skladu s pravili
  - o da podajo pisna poročila o kakršnikoli nepravilnosti, kršenju pravil ali nesreči na njihovem področju kontrole

### **Sodniki**

Sodniki so lahko osebe stare najmanj 18 let in imajo opravljen ustrezen seminar za športnega funkcionarja (sodnika) pri MZS – Moto Zvezi Slovenije.

## **10. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI**

Signalizacija se izvaja z zastavicami velikosti približno 750 x 600 mm.

Zastave:

- rumena (sodniki ob progi) - nevarnost, dirkač mora biti pripravljen na ustavljanje, prepovedano prehitevanje
- rdeča (glavni sodnik ali direktor dirke) - prekinjena dirka, takojšnja zaustavitev in vožnja v bokse
- črna (glavni sodnik ali direktor dirke) - diskvalifikacija voznika
- karirasta črna bela (glavni sodnik ali direktor dirke) - konec dirke
- tabla T + 10 in številka voznika – časovni pribitek za prehiter štart (glavni sodnik ali direktor dirke)

## **11. KONČNE DOLOČBE**

Pravilnik je potrdila Komisija MZS – Moto Zveze Slovenije in velja do potrditve sprememb pri isti komisiji.

## **12. RAZNO**

Voznik dobi točke ko konča vožnjo.



### 13. TOČKOVANJE

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Vsi vozniki ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih. Neuradni rezultati se objavijo takoj po končani vožnji, ki postanejo uradni takoj, ko jih potrdi žirija. Organizator mora izdelati rezultate za vsak razred posebej.

Iz rezultatov mora biti razvidno uvrstitev voznika, štartna številka voznika, ime in priimek voznika, dosežen čas in dosežene točke.

Za dnevni vrstni red se upoštevajo seštevki točk posameznega tekmovalca (1 vožnja + 2 vožnja). Če imata dva tekmovalca ob koncu dneva enako število točk, je zmagovalec dirke tisti, ki je bil boljši v drugi vožnji. Maksimalni dnevni izkupiček je 50 točk.

### 14. VELJAVNOST PRVENSTVA

Za končni vrstni red se upoštevajo rezultati vseh dirk. Če imata dva tekmovalca ob koncu enako število točk je zmagovalec prvenstva tisti, ki ima več prvih (1) mest ali več drugih (2) mest ali več tretjih (3) mest v primeru, da sta tekmovalca še vedno izenačena pa tisti, ki je bil boljši na zadnjem tekmovanju.

### 15. LASTNIŠTVO PRVENSTVA IN REZULTATOV MOTOCROSS CUP

Rezultati vsakega posameznega tekmovanja so last MZS – Moto Zveza Slovenije, Perovo 19a, 1290 Grosuplje, v nadaljevanju MZS. Lastnik licence in imena Motocross CUP je Racing Club Slovenija, Perovo 19a, 1290 Grosuplje. Kopiranje rezultatov je strogo prepovedano. Prepovedano je prepisovanje, fotografiranje ali kopiranje rezultatov za katerokoli drugo prvenstvo. Uporaba rezultatov je dovoljena le s pisnim dovoljenjem MZS. Vsako sodelovanje MZS z drugimi zvezami ali klubi mora vsebovati pogodbo.

GROSUPLJE 7.1.2019